

Инструкция по технике безопасности для сопровождающих лиц при перевозке организованных групп обучающихся.

ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ВЗРОСЛЫМ

При перевозке детей должны быть назначены сопровождающие лица, основными обязанностями которых являются: координация движения автобуса в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, например, при ухудшении погодных условий; слежение за поведением, состоянием здоровья и питанием детей во время перевозки. Количество сопровождающих лиц в одном автобусе обуславливается количеством дверей, имеющихся у каждого транспортного средства. То есть, взрослый человек, несущий ответственность за детей во время перевозки должен находиться у каждой двери для избегания несчастных случаев во время движения.

Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки детей, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ И ТРАНСПОРТУ

Водитель может быть допущен к организованной перевозке детей, если выполняются все требования, заключающиеся в следующих аспектах:

- имеется водительское удостоверение категории D;
- стаж управления автобусами, относящимися к категории D, составляет не менее 1 года из последних 3-х календарных лет;
- в течение последнего года водителем не совершены административные правонарушения, за которые предусмотрено лишение водительских прав;
- перед рейсом водитель прошел инструктаж о правилах перевозке детей;
- квалифицированным медицинским работником перед рейсом выдано медицинское заключение, утверждающее пригодность водителя к работе.

Требование к транспортному средству

- наличие диагностической карты или талона технического осмотра, подтверждающего исправное состояние автобуса;
- возраст автобуса не должен превышать 10 лет с момента выпуска транспортного средства;
- все автобусы должны быть оборудованы тахографами – специальными устройствами слежения за скоростью транспортного средства, соблюдением режима труда и отдыха водителей (обязательное наличие тахографов обусловлено техническим регламентом, принятым в 2010 году);
- все автобусы должны быть оснащены спутниковыми системами навигации Глонасс, позволяющей определить месторасположение транспортного средства в любое время.

Для перевозки детей должны быть оформлены следующие документы:

- договор фрахтования или перевозки, заключаемый между организатором и исполнителем перевозки;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике, который обязан сопровождать группу детей при движении колонны или автобуса в течение более

12 часов. Ранее требовалось наличие медработника при длительности перевозки более 3 часов;

- копия разрешения на перевозку;
- копии уведомления о перевозке или заявки на сопровождение;
- список лиц, являющихся сопровождающими группы. В списке требуется указать не только ФИО людей, но и паспортные данные, и контактные телефоны для экстренной связи;
- список детей (ФИО и возраст);
- список пищевых продуктов, которые могут иметься у детей во время перевозки. Чаще всего в список включается сухой паек и бутилированная вода. Ранее наличие продуктов допускалось при перевозке, на которую требовалось более 3 часов. С 2016 года такой список должен быть в наличии при любой перевозке, не зависимо от ее длительности;
- документ, отражающий сведения о водителях автобусов, участвующих в перевозке детей. В документе должны отражаться: ФИО водителей, реквизиты водительских удостоверений, контактные телефоны;
- документ, отражающий порядок посадки детей в автобус, с указанием для каждого человека отдельного места. Документ может быть составлен: организатором поездки; сопровождающим лицом; медицинским работником, с учетом индивидуальных особенностей каждого ребенка;
- документ, содержащий маршрут поездки, который включает в себя:
график движения автобуса с определением временного промежутка движения; места остановок для отдыха, питания, экскурсий с указанием названия организации, обеспечивающей соответствующее действие. Например, наименование гостиницы, в которой дети должны остановиться для отдыха или наименований организаций, проводивших экскурсии. Ранее указание конкретных организаций в документе не требовалось;
даты и предположительное время остановок для нужд пассажиров.
При движении колонны автобусов каждому транспортному средству назначается порядковый номер, которого он должен придерживаться при движении.
Все документы должны быть переданы водителю за одни сутки до перевозки детей.

При [организации перевозок](#) детей должны выполняться следующие требования:

1. Проверить салон ТС на наличие лишних вещей перед поездкой и на конечной остановке.
2. Не допускать нахождения в салоне ТС посторонних лиц;
3. Контролировать подачу ТС к месту посадки.
4. Соблюдать правила посадки и высадки детей.
5. Установить взаимодействие сопровождающего и водителя.
6. Находиться с детьми в местах сбора за 15 мин. до отправления транспортного средства.
7. Контролировать поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне транспортного средства.
8. Следить за использованием оборудования салона транспортного средства.
9. Осуществлять контроль над детьми при движении и остановке транспортного средства.

10. Знать правила поведения в чрезвычайных ситуациях (поломка транспортного средства, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват ТС террористами), в т. ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из ТС и пользования устройствами, приводящими их в действие;
- правила пользования [огнетушителями](#);
- способы оказания первой помощи пострадавшим.

11. Оформлять запись в журнале инструктажа детей по перевозке в ТС.

12. Проводить инструктаж с учащимися о действиях в ситуациях обнаружения признаков террористических актов.

обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

Разработал:

Специалист по ОТ _____ С.И.Воронина